

El Sentido Común del Ganzo



Cuando veas una bandada de gansos volando hacia el sur en formación "V", quizá te interese saber que la ciencia ha descubierto el porque vuelan de esa manera. Científicos han encontrado que cuando cada pájaro aletea, crea un fuerza de empuje para el pájaro que va atrás. Al volar in formación "V", todo el grupo incrementa al menos en un 71% su rango de vuelo que sí volaran por su cuenta.

(La gente que comparte objetivos y el sentido de comunidad, pueden llegar más rápido y fácilmente a donde se dirijan, porque viajan basados en la confianza y el empuje de los unos a los otros.)

Cada vez que un ganzo se sale de la formación, inmediatamente siente la fuerza de arrastre y la resistencia de el tener que ir solo. Rápidamente, vuelve a la formación para tomar ventaja del la fuerza de empuje del ganzo que vuela frente a él.

(Si tuvieramos el sentido común del ganzo, nos mantendríamos en formación con aquellos con los que volamos en la misma dirección.)

Cuando el ganzo líder se cansa, cambiará de posición hacia alguna de las alas y otro ganzo tomará la punta.

(Tiene beneficios el tomar turnos en los trabajos difíciles... con gente o gansos volando hacia el sur.)

El ganzo grazna desde atrás para impulsar a los del frente para que mantengan su velocidad.

(¿Qué decimos nosotros cuando hablamos desde atrás?)

Finalmente, cuando un ganzo se enferma, o es herido por una bala y cae, dos gansos se salen de la formación y lo siguen en su caída para ayudarlo y darle protección. Los gansos de apoyo permanecerán hasta que el ganzo herido es capaz de volar o muere. Posteriormente volarán por su parte o se unirán a otra formación para alcanzar a su grupo.

(Si tuviéramos el sentido común del ganzo nos mantendríamos unidos los unos junto a los otros como ellos.)